

اصطلاحات بیمه باربری

اعتبار اسنادی (Letter Of Credit)

قراردادی است که به موجب آن بانک گشایش‌کننده اعتبار متعهد می‌شود که به دستور و به حساب خریدار کالا پس از دریافت مدارک معین (اسناد حمل)، وجه کالا را به حساب بانک پرداخت‌کننده که نماینده فروشنده است؛ واریز کند و به این ترتیب انجام مبادلات و معاملات بین‌المللی تسهیل می‌شود. اعتبار اسنادی را به اختصار LC نیز می‌گویند.

بارنامه (Bill Of Lading)

بارنامه اوراق بهاداری است که از طرف موسسه حمل و نقل صادر و مشخصات کالا، نام و آدرس گیرنده و فرستنده کالا، میزان کرایه حمل، مشخصات، تعداد و وزن کالا در آن قید می‌شود. بارنامه به منزله قرارداد حمل، رسید دریافت کالا و سند مالکیت آن است.

مانیفست (Manifest)

فهرست محمولات یک کشتی یا یک قطار با یک کاروان از کامیون‌هایی را می‌گویند که بیشتر از یک بارنامه دارند. در فارسی می‌توان آن را فهرست کل کالا خواند که حاوی ریز کلیه بارنامه‌های مربوط به محموله است.

پروفرما (Proforma)

سند خریدی است که فروشنده از مبدأ به عنوان پیشنهاد فروش، یا تعیین ارزش و شرایط فروش صادر می‌کند. پروفرما را پیش فاکتور نیز می‌گویند.

کالای متروکه (Abandoned merchandise)

کالاهایی است که مدت توقف قانونی آنها در اماکن گمرکی یا انبار اختصاصی پایان یافته و به دلیل گوناگون از جمله بلاصاحب ماندن، بی‌استفاده ماندن و یا از رده خارج شدن ترخیص نشده باشند.

اینکوترمز (Incoterms)

منظور از "اینکوترمز" مجموعه‌ای از مقررات بین‌المللی برای تفسیر اصطلاحات مهم مورد استفاده در قراردادهای تجارت خارجی است که توسط اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) و به منظور رفع ابهامات ناشی از تفسیرهای گوناگون از اصطلاحات مشابه در کشورهای مختلف تهیه و بهنگام می‌شود.

Totall Loss

خطرات بیمه شده: فقط تلف شدن کامل مورد بیمه در یک مرحله بر اثر آتش‌سوزی / غرق شدن / سقوط هواپیما را دربرمی‌گیرد. این بیمه‌نامه فقط تا رسیدن به مبادی ورودی کشور مقصد اعتبار دارد.

پارتشیپمنت (Partshipment)

یعنی حمل به دفعات به این معنی که کالای مورد بیمه طی چند پارتی از مبداء به مقصد مندرج در بیمه نامه حمل شود.

ترانشیپمنت (Transshipment)

انتقال محموله مورد بیمه از یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگر

کشتی چارتر (Charter Ship):

کشتی است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند به صورت زمانی یا سفری باشد.

کشتی‌های لاینر (Liner Ships)

این کشتی‌ها تحت ضوابط خاصی در خطوط معین و با برنامه منظم فعالیت می‌کنند.

کشتی‌های ترامپ (Tramp Ships)

این کشتی‌ها در مسیر منظمی فعالیت نمی‌کنند و محموله را به هر نقطه‌ای که صاحب کالا بخواهد حمل می‌کنند.

طبقه‌بندی کشتی (Ship Classification)

منظور از طبقه‌بندی شرایطی است که کشتی‌های حامل کالا باید دارا باشند و این شرایط معمولاً توسط مؤسسات معتبر بین‌المللی که مورد قبول انستیتوی بیمه‌گران لندن هستند؛ کنترل می‌شود.

گواهی طبقه‌بندی کشتی (Class Ship Certificate)

یک نوع گواهی مخصوص است که توسط مؤسسات رده‌بندی مجاز و به منظور تعیین میزان قابلیت دریانوردی کشتی صادر می‌شود.

کشتی طبقه‌بندی شده (Classified Ship)

کشتی طبقه‌بندی شده عبارت است از هر کشتی که دارنده گواهی طبقه‌بندی معتبر باشد.

کشتی رو-رو (RO-RO)

نوعی کشتی که مجهز به سکوی مخصوص (Ramp) در قسمت پهلو یا جلو و عقب است و وسایل نقلیه حامل بار و مسافر می‌توانند مستقیماً با چرخ خود به آن وارد یا خارج شوند.

بارج (Barge)

دوبه یا بارج شناوری است که برای حمل و نقل حجم نسبتاً زیادی از کالا یا مواد بر روی آب به کار می‌رود. از دوبه برای حمل اشیای بزرگ یا میزان زیادی از کالا استفاده می‌شود. بیشتر دوبه‌ها را در کانال‌ها و رودها به کار می‌برند. دوبه معمولاً موتور ندارد که در این صورت بارج‌های بدون موتور توسط یدک کش کشیده می‌شوند.

لندینگ کرافت (Landing craft)

یک شناور دریایی است که معمولاً وظیفه آن جابه‌جایی خودرو است. اغلب این شناورها دارای دری در جلوی شناور هستند که با باز شدن، تبدیل به یک سطح شیب‌دار شده و عمل بارگیری و تخلیه از طریق آن انجام می‌شود.

بوژی (Bogie)

نوعی تریلر دارای محورهای متناسب با میزان بار است و برای حمل بارهای بسیار سنگین به کار می‌رود که با توجه به وزن محموله تعداد محورها کم و یا زیاد خواهد شود.

(Lash)

نوعی کشتی است که تعدادی بارج و یا سایر شناورهای مشابه حاوی بار را بر روی عرشه کشتی خود حمل می‌کند.

بیمه باربری وارداتی

این بیمه نامه برای محمولاتی که از یک یا چند کشور خارجی وارد ایران می‌شوند، صادر می‌شود. شرکت های ایرانی واردکننده اجناس خارجی مجبور به تهیه این نوع بیمه نامه هستند.

بیمه باربری صادراتی

این بیمه نامه برای محمولاتی که از کشور ایران به سایر کشورها فرستاده می شود، صادر می شود.

بیمه باربری ترانزیت

این بیمه نامه برای محمولاتی که از یک یا چند کشور خارجی به یک یا چند کشور خارجی دیگر حمل می شوند، صادر می شود. ممکن است از ایران عبور کنند ممکن است از ایران عبور نکنند، اما مبدا و مقصدشان ایران نیست.

بیمه باربری داخلی

این نوع بیمه نامه مخصوص کالاهایی است که در داخل کشور از شهری به شهر دیگر حمل می شوند. موردی: برای زمانی است که تجار و صاحبان کالا تمایل دارند کالاهای خود را برای حمل از مکانی به مکان دیگر در داخل کشور تحت پوشش بیمه قرار دهند.

قراردادی: این بیمه نامه برای آن دسته از تجار، تولیدکنندگان و موسساتی است که مجوز صدور بارنامه رسمی ندارند (مثل وانت بارها) و می خواهند محموله هایشان را بیمه کنند.

خطرات مشمول بیمه باربری داخلی

تصادف، آتش سوزی، واژگونی و سقوط ماشین حمل بار، برخورد ماشین حمل بار با جسم خارجی یا برخورد جسم خارجی با ماشین حمل بار.

خطراتی که در صورت توافق طرفین در بیمه باربری ذکر می شوند

خساراتی که در زمان بارگیری یا تخلیه کالا به آن وارد می شود، افتادن کالا از روی وسیله نقلیه، برخورد جسم خارجی با محموله بیمه شده، سرقت محموله.

جمع آوری : باربری تهران سی تی

<http://www.tehrancyco.ir>